

Link do produktu: <https://www.watertechnika.pl/membrana-wlaczniaka-pneumatycznego-hugo-lahme-p-30.html>



Membrana włącznika pneumatycznego Hugo Lahme

Cena	69,00 zł
Dostępność	Dostępny
Czas wysyłki	24 godziny

Opis produktu

Membrana włącznika pneumatycznego **Hugo Lahme** to oryginalny element gumowy stosowany w przyciskach pneumatycznych sterujących atrakcjami basenowymi – przeciwprądami, masażami, gejzerami czy dyszami powietrznymi. Czerwona membrana odpowiada za szczelne przeniesienie impulsu powietrza do włącznika, zapewniając bezpieczne i niezawodne sterowanie urządzeniami przy basenie i w strefie SPA.

Zastosowanie

- wymiana zużytej lub uszkodzonej membrany w przyciskach pneumatycznych **Hugo Lahme / FitStar**,
- serwis atrakcji wodnych w basenach prywatnych, hotelowych i publicznych,
- utrzymanie szczelności układu pneumatycznego sterującego przeciwprądem, masażem wodnym lub innymi urządzeniami,
- profilaktyczna wymiana w trakcie przeglądów serwisowych, aby zapobiec nieszczelnościom i problemom z załączaniem.

Cechy i zalety

- **oryginalna membrana Hugo Lahme** – pełna kompatybilność wymiarowa z fabrycznymi przyciskami pneumatycznymi,
- **wysokiej jakości guma/elastomer** – odporna na starzenie, działanie wody basenowej i środków chemicznych,
- **dokładne dopasowanie** – odpowiednia grubość i elastyczność zapewniają powtarzalne działanie przycisku,
- **łatwy montaż** – otwory montażowe dopasowane do oryginalnego korpusu przycisku; wymiana bez przeróbek,
- poprawa **niezawodności i bezpieczeństwa** pracy atrakcji wodnych – brak ryzyka „zawieszania się” przycisku.

Montaż i eksploatacja

1. Odłącz zasilanie układu sterowania atrakcją.
2. Zdemontuj przycisk pneumatyczny z obudowy lub ściany basenu.
3. Usuń starą membranę, wyczyść powierzchnię przylegania.

4. Umieść nową membranę w tym samym położeniu, przykręć/przymocuj korpus przycisku.

5. Sprawdź działanie przycisku oraz szczelność układu.

Regularna kontrola stanu membrany (pęknięcia, utwardzenie gumy) pozwoli uniknąć problemów z uruchamianiem atrakcji wodnych oraz ewentualnych nieszczelności w instalacji pneumatycznej.